НОВЫЙ УСТАВЪ

ИМПЕРАТОРСКАГО

САНКТПЕТЕРБУРГСКАГО

ЯХТЪ-КЛУБА.

Санктпетербургъ.

Въ Типографіи Втораго Отдѣленія Собственной
Его Императорскаго Величества
Канцеляріи.

1858.

ЦЕРКОВСКАЯ БИБЛІОТЕКА

БИБЛИОТЕКА
20680
193

ИМПЕРАТОРСКІЙ

САНКТПЕТЕРБУРГСКІЙ

ЯХТЪ-КЛУБЪ,

ПОДЪ ВЫСОЧАЙШИМЪ ПОКРОВИТЕЛЬСТВОМЪ

ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА

И

Е. И. В.

ГОСУДАРЯ НАСЛѢДНИКА ЦЕСАРЕВИЧА.

ПОЧЕТНЫЙ ПРЕДСѢДАТЕЛЬ

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО ВЕЛИКІЙ КНЯЗЬ

КОНСТАНТИНЪ НИКОЛАЕВИЧЪ.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою написано:

«*Быть по сему*».

С.-Петербургъ. 2-го Декабря 1857 года.

НОВЫЙ УСТАВЪ
ИМПЕРАТОРСКАГО
Санктпетербургскаго Яхтъ-Клуба.

Учрежденіе Яхтъ-Клуба.

§ 1. Учрежденному въ С.-Петербургѣ Обществу любителей мореплаванія присвоено наименованіе: Императорскаго С.-Петербургскаго Яхтъ-Клуба.

Право на поступленіе въ Дѣйствительные Члены.

§ 2. Каждый Русскій дворянинъ можетъ быть избранъ Дѣйствительнымъ Членомъ Императорскаго С.-Петербургскаго Яхтъ-Клуба.

§ 3. Однакоже не могутъ воспользоваться этимъ правомъ несовершеннолѣтніе.

О зачисленіи судовъ.

§ 4. Каждый Дѣйствительный и Почетный Членъ, законно владѣющій морскимъ судномъ, не менѣе какъ въ 10 тоннъ (5 ласть), можетъ записать его въ число судовъ Императорскаго Яхтъ-Клуба, если оное не имѣетъ торговаго назначенія.

§ 5. Три или четыре Члена, при владѣніи общею яхтою, могутъ также записать ее въ число судовъ Общества, на вышеизложенномъ основаніи, но въ семъ случаѣ управленіе и распоряженіе яхтою ввѣряется одному изъ таковыхъ Членовъ, по общему согласію и избранію прочихъ Членовъ, съ тѣмъ однако же, чтобы вмѣстительность общей ихъ яхты была не менѣе

20 тоннъ на каждое лицо, имѣющее участіе во владѣніи оною. (Св. Зак. Т. XI-го Уст. о догов. ст. 714).

§ 6. О зачисленіи яхтъ въ число судовъ Яхтъ-Клуба, Комитетъ представляетъ въ Инспекторскій Департаментъ Морскаго Министерства, который снабжаетъ тогда владѣльца свидѣтельствомъ о зачисленіи яхты его.

О денежныхъ взносахъ.

§ 7. Каждый Дѣйствительный Членъ, владѣющій яхтою, вноситъ ежегодно *сто рублей* серебромъ за свой билетъ; а Дѣйствительные Члены, не имѣющіе судовъ, сверхъ того вносятъ еще, ежегодно по *двадцати пяти рублей* серебромъ. Изъ оныхъ составляется особая сумма, состоящая въ распоряженіи 1-го Отдѣленія Комитета,

для выдачи призовъ на гонки и для прочихъ издержекъ по предмету морскихъ занятій Яхтъ-Клуба.

§ 8. Плата за билетъ вносится за годъ впередъ, именно съ 1-го Января до полуночи 31-го числа того же мѣсяца. Невзнесшій оную до означеннаго числа, не считается уже Членомъ Общества. При перемѣнѣ билета Членъ обязанъ уплатить въ кассу Клуба состоящій на немъ долгъ, безъ чего билетъ не выдается.

§ 9. Впрочемъ выбывшіе такимъ образомъ изъ Членовъ могутъ во всякое время вступить въ число оныхъ, внеся за свой билетъ *двухъ-годовую* плату. (§§ 7 и 8).

§ 10. Вновь избранный Членъ обязанъ при вступленіи своемъ внести за свой билетъ за первый годъ *двѣсти пятьдесятъ рублей* серебромъ. До внесенія этой платы, билетъ ему не выдается и онъ входа въ Клубъ не имѣетъ. Въ случаѣ невзноса оной по прошествіи 15 дней, она взыскивается съ Членовъ, предложившихъ новаго Члена.

О вступленіи въ Дѣйствительные Члены.

§ 11. Желающіе поступить въ Члены Яхтъ-Клуба, предлагаются къ сему двумя Дѣйствительными Членами Общества, которые вносятъ въ особую книгу, за своими подписями: чинъ или званіе, имя, отчество и фамилію каждаго кандидата. Списокъ предложенныхъ кандидатовъ, подписанный однимъ изъ

Членовъ Комитета, выставляется, для всеобщаго свѣдѣнія, за *пятнадцать* дней до балотированія; списокъ сей остается выставленнымъ до окончанія онаго.

§ 12. Члены, предлагающіе кандидата, отвѣтствуютъ вполнѣ за то, что онъ имѣетъ право на поступленіе въ Дѣйствительные Члены Общества, согласно §§ 2 и 3. Если же будетъ доказано, что вновь принятый Членъ на поступленіе права не имѣлъ, то и онъ и предлагавшіе его Члены изъ Клуба исключаются; однако же сіи послѣдніе могутъ опять быть предложены въ Дѣйствительные Члены, порядкомъ установленнымъ § 11-мъ.

О балотированіи. § 13. Балотированіе кандидатовъ производится всегда по

Воскресеньямъ, съ 1-го Ноября по 1-е Мая. Комитету предоставляется назначеніе, каждый разъ, въ которое Воскресенье балотированіе начнется, и въ которомъ часу, и онъ обязанъ о томъ извѣстить Общество за *пятнадцать* дней впередъ.

§ 14. Въ день, назначенный для балотированія кандидатовъ, на столѣ, въ одной изъ залъ дома Яхтъ-Клуба, будетъ поставлено столько ящиковъ для балотированія, сколько въ тотъ день предложено будетъ балотировать кандидатовъ.

Правая сторона каждаго ящика должна быть бѣлая, съ надписью *Да*, а лѣвая черная, съ надписью *Нѣтъ*. Сверху каждаго ящика выставлены будутъ

чинъ, имя, отчество и фамилія кандидата, а также имена и фамиліи Членовъ, его предлагающихъ.

При балотировкѣ должны присутствовать, безотлучно, два Члена Комитета: одинъ изъ нихъ—для присмотра за книгою, въ которой обязаны записываться всѣ Члены, участвовавшіе въ балотированіи; другой-для общаго надзора за всѣми дѣйствіями балотировки.

Балотированіе кандидатовъ будетъ открыто каждый разъ въ продолженіе 2-хъ часовъ. Члены Комитета, присутствующіе при ономъ, должны благовременно осмотрѣть всѣ ящики внутри и запереть ихъ ключемъ.

Въ назначенный часъ будетъ возвѣщено объ открытіи балотированія.

Тогда каждый Членъ, желающій участвовать въ оном, записывается въ книгу и потомъ получитъ отъ Члена Комитета, послѣдовательно для каждаго ящика, по одному шару, и опускаетъ его, въ присутствіи того самаго Члена, въ какую сторону заблагоразсудитъ.

По истеченіи двухъ часовъ закрывается балотированіе; послѣ сего Члены Комитета подписываютъ въ книгѣ списокъ Членовъ, внесенныхъ въ оную, и объявляютъ о числѣ ихъ. Если балотировавшихъ Членовъ было менѣе *двадцати*, то

балотированіе отлагается до другаго дня.

Примѣчаніе. Однако же доколѣ число Дѣйствительныхъ Членовъ Общества будетъ менѣе 150-ти, то балотированіе можетъ состояться, хотя въ ономъ не участвовало *двадцати* Членовъ, если балотирующихъ было не менѣе половины Членовъ, находящихся въ С.-Петербургѣ.

§ 15. А если участвовало въ балотировкѣ вышеопредѣленное число, или болѣе, то Члены Комитета повѣряютъ каждый изъ ящиковъ по очереди.

Прежде всего они обязаны удостовѣриться въ томъ, что итогъ всѣхъ шаровъ, опущенныхъ въ правую и лѣвую сторону ящика, не превышаетъ числа Членовъ, записанныхъ

въ книгѣ, и потому, если окажется болѣе шаровъ, нежели было Членовъ, то балотированіе кандидата, коего имя выставлено надъ тѣмъ ящикомъ, отмѣняется и отлагается до другаго дня.

Но если число шаровъ не превышаетъ числа Членовъ, то количество шаровъ, находящихся въ правой сторонѣ ящика, рѣшаетъ избраніе или неизбраніе кандидатовъ въ Члены.

Чтобы быть принятымъ, кандидатъ долженъ имѣть на правой сторонѣ ящика болѣе *пяти шестыхъ* всего числа шаровъ, находящихся въ правой и лѣвой сторонѣ ящика.

Послѣдствія балотированія объявляются однимъ словами:

«*Принятъ* или *Не принятъ* такой-то кандидатъ,» и такимъ же образомъ отмѣчаются въ книгу, безъ означенія числа шаровъ, полученныхъ каждымъ кандидатомъ.

Само собою разумѣется, что Члены Комитета, имѣющіе надзоръ за балотированіемъ и Дѣйствительные Члены Общества, предлагающіе кандидатовъ, ни въ какомъ случаѣ не лишаются присвоеннаго имъ права принимать участіе въ балотировкѣ.

§ 16. Не принятый однажды въ Члены Клуба, можетъ быть еще одинъ разъ предложенъ къ балотированію.

Образованіе Комитета.

§ 17. Для управленія дѣлами Общества учреждается особый Комитетъ, состоящій изъ Коман-

дора и *шести* Членовъ, избираемыхъ Обществомъ. Сверхъ того избираются еще *четыре* кандидата, для замѣщенія Членовъ Комитета временно отсутствующихъ. Командоръ предсѣдательствуетъ въ Комитетѣ и Общемъ Собраніи.

Выборъ Командора, Членовъ Комитета и кандидатовъ.

§ 18. Выборъ Командора, Членовъ Комитета и кандидатовъ производится ежегодно, предъ наступленіемъ 1-го числа Февраля, слѣдующимъ порядкомъ: по воспослѣдованіи объявленія Комитета, за двѣ недѣли до 1-го Февраля, о предстоящихъ выборахъ, одинъ изъ Членовъ предлагаетъ къ избранію *одиннадцать* другихъ Членовъ Общества и записываетъ имена ихъ на особомъ листѣ, означая

противъ имени каждаго, въ какую должность и въ которое Отдѣленіе Комитета его предлагаетъ, и листъ, для собранія голосовъ, кладется на присутственный столъ Комитета. Члены, соглашающіеся на предложенное избраніе, подписываются на томъ же самомъ листѣ; а изъ числа несогласныхъ одинъ предлагаетъ новыхъ *одиннадцать* членовъ, тѣмъ же самымъ порядкомъ. Такимъ образомъ могутъ быть составлены нѣсколько подобныхъ списковъ; но тотъ изъ нихъ, на которомъ 31-го Января, въ 12 часовъ ночи, окажется болѣе подписавшихся, рѣшаетъ выборъ; предложенныя въ ономъ лица объявляются Обществу вновь выб-

раннымиъ въ званіе Командора, Членовъ Комитета и кандидатовъ, и, по утвержденіи установленнымъ порядкомъ, вступаютъ въ исправленіе должностей.

Состоявшіе въ званіи Командора, Членовъ Комитета и кандидатовъ могутъ быть вновь избираемы въ сіи должности.

Примѣчаніе. Государь Императоръ, въ 31-й день Января 1852 г., во вниманіе къ ходатайству Общества Императорскаго С.-Петербургскаго Яхтъ-Клуба, Высочайше соизволилъ утвердить Князя Александра Лобанова-Ростовскаго, пожизненно, Командоромъ сего Общества.

§ 19. Членъ, выбранный въ Командоры, въ Члены Комитета и въ кандидаты въ первый разъ, не можетъ отказаться отъ сихъ должностей; въ противъ-

номъ же случаѣ онъ долженъ на всегда оставить Общество. Выбранному же въ другой разъ или болѣе, предоставляется принять или не принять сію должность, но въ послѣднемъ случаѣ онъ обязанъ объявить о томъ Комитету письменно, не позже, какъ чрезъ два дня послѣ увѣдомленія объ его избраніи.

Раздѣленіе Комитета.

§ 20. Комитетъ раздѣляется на *два* Отдѣленія: *первому* ввѣряется главное управленіе по предмету морскихъ занятій Общества; а *второму* поручается управленіе и хозяйственное благоустройство дома Яхтъ-Клуба. *Первое* Отдѣленіе Комитета будетъ состоять изъ Командора и *трехъ* Членовъ, а *второе* изъ другихъ *трехъ* Членовъ.

§ 21. Сверхъ того, представитель яхты Государя Императора есть непремѣнный Членъ Комитета и Общества, съ правомъ голоса, пока будетъ состоять въ этомъ званіи. Онъ будетъ засѣдать въ первомъ Отдѣленіи Комитета и Общемъ Собраніи.

Обязанности Комитета.

§ 22. Комитетъ управляетъ дѣлами Общества и имѣетъ попеченіе о всемъ, касающемся до благосостоянія онаго; но постановленія Комитета ни въ какомъ случаѣ не должны быть противны Уставу.

§ 23. Комитетъ рѣшаетъ дѣла большинствомъ голосовъ; при равенствѣ сихъ послѣднихъ, преимущество принадлежитъ той сторонѣ, на которой Командоръ.

§ 24. Въ отсутствіе Командора, мѣсто его заступаетъ старшій изъ Членовъ Комитета, избранныхъ Обществомъ. Командора, или заступающаго его мѣсто, и двухъ Членовъ достаточно для законнаго засѣданія Комитета.

§ 25. Командоръ, Члены Комитета и кандидаты избираются изъ Членовъ Яхтъ-Клуба на одинъ годъ и утверждаются въ званіяхъ: Командоръ—съ Высочайшаго удостоенія, по представленіямъ Морскаго Министерства, а Члены и кандидаты самимъ Министерствомъ.

Общія Собранія.

§ 26. Общія Собранія Членовъ имѣютъ быть всегда объявляемы за *восемь* дней впередъ, посылкою каждому Члену осо-

бой повѣстки. Въ Собраніяхъ сихъ разсуждается только о предметахъ, въ повѣсткахъ означенныхъ.

§ 27. Для составленія Общаго Собранія необходимо присутствіе *двадцати* Дѣйствительныхъ Членовъ.

Примѣчаніе. Однако же доколѣ число Дѣйствительныхъ Членовъ Общества будетъ менѣе 150-ти, то для законнаго засѣданія Общаго Собранія достаточно, если присутствующихъ Членовъ будетъ не менѣе половины изъ числа находящихся въ С.-Петербургѣ.

О Почетномъ Предсѣдателѣ Почетныхъ Членахъ.

§ 28. Общество можетъ избирать себѣ Почетнаго Предсѣдателя, и когда особа, принявшая сіе званіе, удостоитъ своимъ присутствіемъ яхту, принадлежащую Клубу, то на гротъ-стеньгѣ того судна, вмѣсто обы-

кновеннаго стеньговаго флага, подымается Адмиральскій флагъ Общества.

Въ Императорскомъ С.-Петербургскомъ Яхтъ-Клубѣ не можетъ быть болѣе одного Почетнаго Предсѣдателя.

§ 29. Общество имѣетъ право также избирать въ Почетные Члены тѣхъ лицъ, которыя содѣйствовали къ учрежденію онаго, или окажутъ ему какія либо услуги.

§ 30. Выборъ въ Почетные Члены имѣетъ производиться на томъ же основаніи, какъ и выборъ Членовъ Дѣйствительныхъ, т. е. балотированіемъ въ Общемъ Собраніи и большинствомъ болѣе пяти шестыхъ голосовъ.

§ 31. О лицахъ, избранныхъ въ званіе Почетныхъ Членовъ. Комитетъ представляетъ Морскому Начальству, для доведенія о семъ до Высочайшаго свѣдѣнія Государя Императора, и потомъ снабжаетъ ихъ установленными патентами, по Высочайше утвержденной формѣ.

Права Командировъ яхтъ Императорской Фамиліи.

§ 32. Командирамъ яхтъ Императорской Фамиліи, состоящимъ по спискамъ судовъ С.-Петербургскаго Яхтъ-Клуба, предоставляется право Дѣйствительныхъ Членовъ Яхтъ-Клуба. подымать стеньговой флагъ Общества съ короною, пока лица сіи останутся Командирами таковыхъ яхтъ.

О видахъ для судовъ.

§ 33. Судамъ Императорскаго С.-Петербургскаго Яхтъ-Клуба,

Яхт.-Клуба.

сверхъ судоваго патента, выдается ежегодно отъ Морскаго Начальства видъ для плаванія по Россійскимъ портамъ, или для отплытія за границу, съ соблюденіемъ при семъ случаѣ, касательно отправляющихся лицъ, общихъ правилъ, для выдачи заграничныхъ паспортовъ установленныхъ, то есть: каждый, отправляющійся за границу, долженъ представить троекратную публикацію въ С.-Петербургскихъ вѣдомостяхъ о своемъ отъѣздѣ, свидѣтельство Частнаго Пристава, а служащіе, сверхъ того, узаконенное дозволеніе отъ своихъ Начальствъ.

Суда Общества, имѣющія менѣе 20 тоннъ, не могутъ полу-

чать видъ для заграничнаго плаванія.

(См. Частн. Уст. Общества, §§ 4—9).

§ 34. Для полученія патентовъ, судовыхъ видовъ и заграничныхъ паспортовъ Членамъ Клуба и ихъ служителямъ, на яхтахъ состоящимъ, Члены сіи имѣютъ обращаться въ Комитетъ, который о изготовленіи таковыхъ документовъ относится въ Инспекторскій Департаментъ Морскаго Министерства.

§ 35. Комитетъ, по полученіи патентовъ, судовыхъ видовъ и заграничныхъ паспортовъ, записываетъ ихъ въ особую книгу, и потомъ вручаетъ Члену, которому оные принадлежатъ, съ роспискою въ той же книгѣ.

О эскадрѣ Яхтъ-Клуба и гонкахъ

§ 36. 1-го Марта каждаго года, Комитетъ назначаетъ мѣсто и время для соединенія въ эскадру всѣхъ судовъ Клуба, на предстоящее лѣто, и опредѣляетъ время для гонокъ, на полученіе призовъ, предложенныхъ Обществомъ, или данныхъ Правительствомъ.

§ 37. Начальствованіе судами Яхтъ-Клуба, когда они собраны будутъ въ эскадру, ввѣряется Командору. Онъ всегда имѣетъ право подымать брейдъ-вымпелъ Общества на своей яхтѣ и на всякомъ другомъ суднѣ Клуба, когда на немъ будетъ находиться по силѣ § 45-го сего Устава.

О флагахъ.

§ 38. Судамъ Общества присвоятся Высочайше утвержден-

ный 1-го Мая 1846 г. кормовой бѣлый флагъ, съ синимъ крестомъ и гюйсомъ въ верхнемъ углу, и стеньговой флагъ-треугольный, бѣлый, съ синимъ крестомъ и Императорскою короною на серединѣ. Яхтъ-Клуба.

§ 39. Адмиральскій флагъ Яхтъ-Клуба есть кормовой флагъ Общества, подымаемый на гротъ-стеньгѣ, вмѣсто стеньговаго; а брейдъ-вымпелъ Командорскій есть стеньговой флагъ Яхтъ-Клуба, но съ двумя синими косицами.

Кромѣ сихъ флаговъ, судамъ Дѣйствительныхъ Членовъ Общества никакихъ другихъ подымать не дозволяется, за исключеніемъ случаевъ, въ § 48 упоминаемыхъ.

§ 40. На яхтахъ Императорской Фамиліи и вообще военныхъ, причисленныхъ къ Яхтъ-Клубу, подымаются флаги сего Клуба въ тѣхъ случаяхъ, когда онѣ будутъ находиться въ составѣ или эскадрѣ прочихъ судовъ того Клуба, или когда имѣютъ назначеніе, прямо къ Яхтъ-Клубу относящееся; во всѣхъ же другихъ обстоятельствахъ яхты Императорской Фамиліи и военныя, причисленныя къ тому Клубу, носятъ флаги, по военнымъ морскимъ постановленіямъ имъ присвоенные.

§ 41. Главному Морскому Начальству и Главнымъ Командирамъ Россійскихъ портовъ, имѣющимъ званіе Почетныхъ

Членовъ Яхтъ-Клуба, предоставляется право причислять военныя яхты свои къ тому Клубу и участвовать въ гонкахъ судовъ онаго.

Грузовая вмѣстительность сихъ яхтъ будетъ измѣряться на основаніи Св. Зак. Т. VI-го прилож. къ ст. 407 Устава Таможеннаго.

Въ отношеніи же поднятія флага Императорскаго Яхтъ-Клуба, онѣ подлежатъ силѣ предшествовавшаго параграфа.

Примѣчаніе. О порядкѣ поднятія флаговъ на яхтахъ Дѣйствительныхъ Членовъ, во время нахожденія оныхъ въ морѣ безъ владѣльца судна или Члена Общества, изложено въ §§ 46, 47 и 48.

Форма одежды.

§ 42. Членамъ Императорскаго С.-Петербургскаго Яхтъ-Клуба присвояется фракъ зеленый съ такимъ же отложнымъ воротникомъ, на космъ имѣть якоря и сверхъ оныхъ корону, вышитые золотомъ, по особому рисунку; пуговицы на сихъ фракахъ имѣть золотыя, съ матовою срединою, полированнымъ бортомъ и якоремъ съ короною.

Жилеты полагаются Членамъ бѣлые, съ форменными пуговицами, а брюки зеленыя.

Командору Общества, для отличія его отъ прочихъ Членовъ Яхтъ-Клуба, носить на мундирѣ наплечные жгуты, золотые.

Всѣмъ Членамъ имѣть фуражки зеленыя, съ золотымъ галу-

помъ во всю ширину околыша, съ кокардою по образцу военной, надъ коею носить якорь съ короною, вышитые золотомъ.

Въ приличныхъ случаяхъ, при присвоенномъ мундирѣ, Членамъ Яхтъ-Клуба разрѣшается имѣть треугольную шляпу и кортикъ.

Пальто имъ носить по образцу присвоенныхъ Флотскимъ офицерамъ, но безъ золотыхъ погоновъ, и съ прибавкою маленькихъ золотыхъ якорей съ короною, вышитыхъ на углахъ открытыхъ лацкановъ.

Право носить мундиръ Яхтъ-Клуба предоставляется только Дѣйствительнымъ Членамъ Общества, имѣющимъ или имѣвшимъ яхту, внесенную въ число

судовъ Яхтъ-Клуба и Почетнымъ Членамъ.

Члены, имѣющіе право носить мундиръ Общества, состоящіе въ арміи и во флотѣ, остаются всегда въ военныхъ мундирахъ, по мѣсту своей службы, и ни въ какомъ случаѣ не носятъ обмундированія, опредѣленнаго собственно для Членовъ Яхтъ-Клуба, развѣ только во время пребыванія за границею.

Отставнымъ Россійскимъ Флотскимъ и Штурманскимъ офицерамъ, на то время, пока они будутъ Командирами судовъ Яхтъ-Клуба, разрѣшается носить мундиръ, присвоенный Членамъ Общества, но съ накладными вызолоченными бронзовыми якорями, вмѣсто выши-

тыхъ золотомъ, и пуговицами съ якорями.

Вольнымъ Шкиперамъ Яхтъ-Клуба полагается двубортный зеленый сюртукъ, съ зеленымъ же отложнымъ воротникомъ и золотыми пуговицами съ якорями; на фуражкахъ имѣть имъ особенно утвержденный золотой галунъ, въ 1½ дюйма ширины, съ голубою шелковою полосою въ срединѣ, и съ накладнымъ серебрянымъ якоремъ вмѣсто кокарды.

Вольнымъ Штурманамъ носить однобортный короткій зеленый сюртукъ, съ такимъ же воротникомъ и присвоенными имъ пуговицами, а на фуражкахъ имѣть галунъ въ ¾ дюйма ширины по

формѣ, присвоенной Шкиперамъ.

Для Шкиперовъ и Штурмановъ полагаются зеленые суконные жилеты, съ присвоенными имъ пуговицами, а брюки зеленыя.

О нумерахъ яхтъ.

§ 43. Каждая яхта, принадлежащая Члену Общества, будетъ имѣть свой нумеръ, начиная съ 10-го.

Примѣчаніе. Нумера съ 1-го до 10-го оставляются для яхтъ Императорской Фамиліи.

О судахъ Яхтъ-Клуба.

§ 44. На яхтахъ Общества дозволяется употреблять паровыя машины съ колесами или съ архимедовымъ винтомъ.

Яхты этого рода могутъ участвовать въ гонкахъ обыкновенныхъ судовъ Яхтъ-Клуба, но во время состязанія, онѣ должны быть подъ одними парусами, и

до окончанія гонокъ разводить пары имъ воспрещается.

Яхты, имѣющія паровыя машины, должны быть палубныя.

Въ удостовѣреніе сего, владѣлецъ такой яхты обязанъ имѣть попеченіе, чтобы это обстоятельство было упомянуто въ крѣпости сего судна.

Пароходамъ этимъ предоставляется право на плаваніе не токмо по всѣмъ морямъ, но также по рѣкамъ и озерамъ Россійской Имперіи, имѣющимъ сообщеніе съ морями.

Само собою разумѣется, что суда сего рода подчинены Уставамъ Общества на равнѣ съ прочими яхтами.

§ 45. Каждый Членъ Общества можетъ предоставить другому

Члену онаго располагать своею яхтою, но въ то же время обязанъ увѣдомить о семъ Комитетъ Яхтъ-Клуба, который, въ подобныхъ случаяхъ, испрашиваетъ отъ Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства особое свидѣтельство на имя того Члена, которому владѣлецъ яхты отдалъ ее на время.

§ 46. Когда владѣлецъ яхты или тотъ Членъ Общества, которому отдана яхта для плаванія, не будетъ находиться на этомъ суднѣ и оное возвратится въ Россійскій портъ съ однимъ Командиромъ или Шкиперомъ: то въ семъ случаѣ яхтѣ запрещается подымать стеньговой флагъ, а вмѣсто онаго,

она имѣетъ поднять позывный вымпелъ судна.

§ 47. Флотскіе и Штурманскіе офицеры, состоящіе Командирами судовъ сего Клуба, подымаютъ въ морѣ, во время отсутствія съ яхты владѣльцевъ ихъ, степьговоій флагъ бѣлый, съ синимъ крестомъ, безъ коропы.

§ 48. Если яхта Общества отдается на время въ наемъ, или даже безденежно, лицу, несостоящему въ числѣ Членовъ Яхтъ-Клуба, то судно сіе, на все то время, лишается правъ, присвоенныхъ судамъ Общества, не можетъ носить флага Яхтъ-Клуба и обязано поднять Россійскій купеческій флагъ. Владѣлецъ яхты, отданной имъ въ посторонніе руки, обязанъ, въ семъ

случаѣ, отобрать отъ оной корабельные документы, флаги. сигналы и сигнальную книжку Яхтъ-Клуба.

§ 49. Членъ, отдавшій въ частное временное пользованіе или продавшій свою яхту, обязанъ, въ теченіе *семи* дней послѣ подписанія акта передачи или продажи яхты, сообщить о томъ въ Комитетъ Общества, подъ опасеніемъ, за неисполненіе сего, исключенія изъ числа Членовъ Яхтъ-Клуба. Если таковая передача случится въ одномъ изъ иностранныхъ портовъ, то владѣлецъ яхты обязанъ, прежде всего, предварить о томъ Россійскаго Консула, и потомъ, по совершеніи акта, сообщаетъ о семъ Комитету.

§ 50. Суда Императорскаго С.-Петербургскаго Яхтъ-Клуба освобождаются, во всѣхъ Россійскихъ портахъ, отъ взиманія сборовъ: ластоваго, якорнаго, на маяки и отъ всякихъ вообще сборовъ, собственно съ судовъ, въ пользу казны и разныхъ вѣдомствъ взимаемыхъ; а Члены Клуба и служители ихъ, состоящіе на яхтахъ, получаютъ безденежные паспорты на время плаванія за границею на яхтахъ Клуба.

§ 51. Право покупки иностранныхъ судовъ, предоставленное купцамъ 1 и 2 гильдій Свода Зак. (изд. 1842 г.) Т. XI, Уст. о догов. ст. 693, распространяется и на Членовъ Яхтъ-Клуба; но каждый разъ на таковую

покупку испрашивается, чрезъ Морское Начальство, особое Высочайшее разрѣшеніе.

(См. Част. Уст. Общества, дополн. § 29).

Примѣчаніе. Для привода купленныхъ судовъ изъ-за границы въ одинъ изъ Россійскихъ портовъ, дозволяется Членамъ Яхтъ-Клуба брать Шкиперовъ и матросовъ изъ иностранцевъ.

Обязанности Членовъ, Командировъ яхтъ и Шкиперовъ.

§ 52. Ежегодно при первомъ отплытіи въ море, каждый отправляющійся въ кампанію Членъ Яхтъ-Клуба, обязанъ предъявить въ Штабъ Главнаго Командира того порта, изъ котораго отправляется, годовой или заграничный видъ, выданный его судну.

§ 53. Каждый Членъ Общества, при отплытіи въ море съ своею яхтою изъ Россійскаго

порта и по возвращеніи въ таковой портъ, обязанъ подавать Главному Командиру онаго объявленія, по прилагаемымъ здѣсь формамъ I, II и III; въ тѣхъ же портахъ, гдѣ не имѣется Морскаго Начальства, объявленіе подается въ Таможню.

§ 54. Члены Яхтъ-Клуба, при нахожденіи на яхтахъ своихъ, обязаны, сверхъ того, подавать объявленія въ портовыя Россійскія Таможни въ нижеозначенныхъ случаяхъ:

a) Когда, приходя въ Россійскій портъ изъ-за границы или изъ Финляндіи, они привезутъ вещи, не принадлежащія яхтѣ.

b) Когда, по возвращеніи изъза границы или изъ Финляндіи,

они пожелаютъ войти въ Неву на пришедшей яхтѣ; и

с) Когда отправятся изъ Россійскаго порта въ море, взявъ видъ для заграничнаго плаванія, подавая въ семъ случаѣ объявленія по прилагаемой формѣ IV.

Примѣчаніе. Во всѣхъ подаваемыхъ объявленіяхъ Главнымъ Командирамъ и въ Таможни, военныя команды, на яхтахъ состоящія, должны быть показываемы перечнемъ, а не по-именно.

§ 55. Когда яхта выходитъ изъ Россійскаго порта, или приходитъ въ оный безъ Члена Общества, съ однимъ Командиромъ или Шкипером, то сіи послѣдніе подаютъ объявленія Главному Командиру порта и Таможенному Начальству, по

приложеннымъ здѣсь формамъ: V, VI и VII. По приходѣ къ порту, они обязаны сіе исполнить въ 24 часа со времени прихода судна, и не спускать позывный вымпелъ, доколѣ Таможенные Чиновники не пріѣдутъ на яхту для досмотра. За неисполненіе сихъ правилъ Шкиперъ подвергается взысканію 10 рублей серебромъ.

§ 56. Съ яхтами, прибывающими въ какой либо Россійскій портъ изъ-за границы, или изъ Финляндіи, съ самимъ владѣльцемъ или Членомъ Яхтеннаго Общества, Таможенное Начальство имѣетъ во всемъ поступать по правиламъ, для военныхъ судовъ установленнымъ, не распространяя только сихъ правилъ

на тѣ случаи, когда яхты, по возвращеніи изъ-за границы, войдутъ въ Неву (Приложеніе 1).

(См. Част. Уст. Общества, § 56).

§ 57. По когда судно Общества возвращается въ Россійскій портъ съ однимъ Командиромъ или Шкиперомъ, безъ Членовъ Общества, въ такомъ случаѣ яхта подлежитъ всегда таможенному досмотру, откуда бы она ни пришла.

§ 58. Когда Командиръ или Шкиперъ возвращается съ яхтою въ Россійскіе порты одинъ, то владѣлецъ или Членъ Общества, который на опой ходилъ, обязанъ, при отправленіи ея обратно, снабдить Командира или Шкипера предписаніемъ, куда ему слѣдовать, съ прило-

женіемъ реестра корабельнымъ потребностямъ и провизіи, на лицо на суднѣ состоящимъ.

§ 59. Когда яхта Клуба встрѣтитъ военное судно, или находится въ виду дальней брантвахты, она обязана немедленно поднять свой флагъ и позывный вымпелъ. (Приложеніе II).

§ 60. Къ 1 числу Марта каждаго года Члены Общества имѣютъ представить обратно въ Комитетъ выданные судамъ ихъ годовые виды на плаваніе по Россійскимъ портамъ, для полученія новыхъ.

§ 61. Виды, выдаваемые судамъ Общества для отплытія за границу, представляются въ Комитетъ порядкомъ, въ предшествовавшемъ параграфѣ изло-

женнымъ, или же по возвращеніи ихъ изъ вояжа, если оный будетъ продолжаться болѣе года.

§ 62. Каждый Членъ, владѣлецъ яхты, долженъ представить въ Комитетъ записку о своемъ суднѣ, съ означеніемъ названія и рода судна, времени и мѣста постройки и количества тоннъ.

§ 63. Имѣя въ виду, что со стороны Иностранныхъ Державъ дарованы судамъ Императорскаго С.-Петербургскаго Яхтъ-Клуба тѣ самыя преимущества, которыми пользуются отъ нашего Правительства иностранныя яхты, вмѣняется въ обязанность Членовъ соблюдать всѣ мѣстныя постановленія и не употреблять во зло пре-

имуществъ, дарованныхъ судамъ Общества въ Россійскихъ и иностранныхъ портахъ.

Ответственность Членовъ.

§ 64. Членъ Общества, обличенный въ умышленномъ нарушеніи мѣстныхъ постановленій, въ употребленіи яхты для перевозки товаровъ или привозѣ на оной контрабанды, исключается изъ Общества немедленно по полученіи о томъ оффиціальнаго увѣдомленія отъ высшаго начальства, и въ такомъ случаѣ товары и контрабанда подлежатъ общимъ объ оныхъ узаконеніямъ, а виновный въ тайномъ водвореніи товаровъ подвергается установленнымъ въ законѣ взысканіямъ.

(См. Част. Уст. Общества, § 56).

§ 65. Комитетъ обязанъ объявить рѣшеніе сіе виновному Члену, и въ то же время истребовать отъ него выданные: свидѣтельство по званію владѣльца яхты, патентъ, судовой паспортъ и сигнальныя книги Общества. Въ случаѣ отказа въ семъ исключеннаго Члена, Комитетъ обращается о томъ къ высшему Морскому Начальству.

§ 66. При нарушеніи другихъ важныхъ правилъ Устава или законовъ чести и приличія, Комитетъ обязанъ объявить объ этомъ Обществу, и чрезъ *восемь* дней послѣ того, въ Общемъ Собраніи Членовъ, произвести балотированіе, которое рѣшитъ большинствомъ болѣе

пяти шестыхъ голосовъ: слѣдуетъ ли исключить обвиненнаго изъ числа Членовъ или нѣтъ?

О экипажахъ судовъ.

§ 67. Въ мирное время, право, предоставленное купцамъ 1 и 2 гильдій Свод. Зак. (изд. 1842 г.) Т. XI, Уст. о догов. ст. 757 до 760 и 766, имѣть на своихъ судахъ: съ разрѣшенія высшаго начальства, флотскихъ офицеровъ, штурмановъ и матросовъ, распространяется и на Членовъ Яхтъ-Клуба, съ тѣмъ однакоже, чтобы какъ тѣ, такъ и другіе были возвращаемы къ должностямъ своимъ по первому востребованію Морскаго вѣдомства. Владѣльцы судовъ, желающіе воспользоваться симъ преимуществомъ, имѣютъ об-

ращаться въ Комитетъ, который по сему предмету относится въ Инспекторскій Департаментъ Морскаго Министерства.
(См. Част. Уст. Общества, §§ 10—28).

§ 68. Въ случаѣ воіины, Члены Яхтъ-Клуба, имѣющіе суда, обязываются, по первому востребованію Правительства, явиться съ своими яхтами, куда назначено будетъ, для принятія участія въ военныхъ морскихъ дѣйствіяхъ.

§ 69. Избраніе Командира, Шкипера или Штурмана для управленія яхтою зависитъ отъ владѣльца судна; но Шкиперъ и Штурманъ должны быть снабжены законнымъ свидѣтельствомъ о ихъ искусствѣ и добромъ поведеніи, и владѣлецъ

яхты обязанъ заключить съ ними письменные, по предписанной формѣ, договоры, съ заявленіемъ оныхъ въ маклерскихъ книгахъ.

(См. Част. Уст. Общества §§ 29—35 и допол. и прил. § 29).

§ 70. Владѣльцы яхтъ не имѣютъ права брать на свои суда людей безъ узаконенныхъ письменныхъ видовъ и при возвращеніи изъ-за границы принимать кого бы то ни было пассажиромъ для доставленія въ Россію.

Примѣчаніе. Само собою разумѣется, что опредѣляемое параграфомъ симъ воспрещеніе не относится до Членовъ Общества, ни до спасенныхъ отъ гибели людей, какой бы они націи ни были.

§ 71. Штурманъ, а при неимѣніи онаго, Командиръ или

Шкиперъ каждой яхты, обязанъ вести шханечный журналъ, по особой формѣ, о всѣхъ произшествіяхъ, встрѣтившихся съ яхтою во время кампаніи.

Книги Комитета и Отдѣленій.

§ 72. Въ Комитетѣ имѣетъ быть всего книга, для вписыванія требованій и предложеній Членовъ. Комитетъ, по разсмотрѣніи оныхъ, объявляетъ свои рѣшенія въ той же книгѣ.

§ 73. Въ каждомъ Отдѣленіи Комитета ведется особенная книга прихода и расхода суммъ, поступающихъ въ ихъ распоряженіе.

Списки Членовъ, владѣющихъ судами.

§ 74. Списки Дѣйствительныхъ Членовъ Общества, владѣющихъ судами, печатаются въ началѣ каждаго года, съ означеніемъ принадлежащихъ

имъ яхтъ, и представляются, въ потребномъ количествѣ, Морскому Начальству и въ Министерство Иностранныхъ Дѣлъ, для сообщенія оныхъ во всѣ Россійскіе порты, равно и всѣмъ Консуламъ, на случай заграничнаго плаванія яхтъ.

О печати.

§ 75. Общество Яхтъ-Клуба имѣетъ печать съ Государственнымъ гербомъ и слѣдующею вокругъ надписью: «Печать Императорскаго С.-Петербургскаго Яхтъ-Клуба».

(См. Частн. Уст. Общества, § 52).

Заключеніе.

§ 76. Ежели въ послѣдствіи времени признается необходимымъ или полезнымъ измѣнить что либо въ настоящемъ Уставѣ или пополнить оный: то сіе не иначе можетъ послѣ-

довать, какъ съ согласія Общаго Собранія, изъявленнаго, при балотированіи, большинствомъ болѣе пяти шестыхъ голосовъ наличныхъ Членовъ.

§ 77. Каждое измѣненіе или дополненіе Устава получаетъ законную силу только по воспослѣдованіи разрѣшенія высшаго Морскаго Начальства.

§ 78. Каждый Членъ, по вступленіи въ Общество, подчиненъ вполнѣ сему Уставу, и Комитетъ обязанъ наблюдать за точнымъ исполненіемъ онаго.

Подписалъ: *Командоръ Князь Лобановъ-Ростовскій.*

Форма объявленія I.

Главному Командиру NN порта, Господину Адмиралу и Кавалеру NN.

Отъ Члена Императорскаго С.-Петербургскаго Яхтъ-Клуба NNN.

ОБЪЯВЛЕНІЕ.

Имѣю честь довести до свѣдѣнія Вашего Высокопревосходительства, что я предполагаю отплыть въ море сего числа, на собственной моей яхтѣ (NN), на которой экипажъ состоитъ изъ Командира (или Шкипера) NN и матросовъ (NN). Сверхъ того при суднѣ находятся пассажиры (NN) и служители (NN).

Кронштадтскій рейдъ.

Сентября 00 дня 18 . . г.

Форма объявленія II.

Главному Командиру NN порта, Господину Адмиралу и Кавалеру NN.

Отъ Члена Императорскаго С.-Петербургскаго Яхтъ-Клуба NNN.

ОБЪЯВЛЕНІЕ.

Имѣю честь довести до свѣдѣнія Вашего Высокопревосходительства, что я сей часъ возвратился изъ портовъ (NN) на собственной моей яхтѣ (N), на коей экипажъ состоитъ изъ Командира (или Шхипера) NN и матросовъ (NN). Сверхъ того прибыли на моемъ суднѣ пассажиры (NN) и служители (NN).

При яхтѣ все состоитъ благополучно и больныхъ не имѣется.

Кронштадтскій рейдъ.
Сентября 00 дня 18 . . г.

Форма объявленія III.

Главному Командиру NN порта, Господину Адмиралу и Кавалеру NN.

От Члена Императорскаго С. - Петербургскаго Яхтъ-Клуба NNN.

ОБЪЯВЛЕНІЕ.

Имѣю честь довести до свѣдѣнія Вашего Высокопревосходительства, что, получивъ отъ Морскаго Министерства видъ для заграничнаго плаванія, я предполагаю отплыть въ море сего числа на моей яхтѣ (N) и слѣдовать въ порты (N N).

Экипажъ на яхтѣ состоитъ изъ Командира (или Шкипера) N N и матросовъ N. N.

Сверхъ того при суднѣ находятся пассажиры N N и служители N N, снабженные особенными узаконенными видами.

Кронштадтскій рейдъ.

Іюля 00 дня 18 . . г.

Форма объявленія IV.

Въ Кронштадтскую Таможню.

Отъ Члена Императорскаго С. - Петербургскаго Яхтъ-Клуба N N N.

ОБЪЯВЛЕНІЕ.

Имѣю честь увѣдомить Таможню, что, получивъ отъ Морскаго Министерства видъ для заграничнаго плаванія, я предполагаю отплыть въ море сего числа на моей яхтѣ (N N) и слѣдовать въ порты (N N).

Экипажъ на яхтѣ состоитъ изъ Командира (или Шкипера) N N и матросовъ N N.

Сверхъ того при суднѣ находятся пассажиры N N и служители NN, снабженные особенными узаконенными видами.

Кронштадтскій рейдъ.

Іюля 00 дня 18 .. г.

Форма объявленія V.

Главному Командиру N N порта, Господину Адмиралу и Кавалеру N N.

Отъ Управляющаго яхтою (N), принадлежащею Члену Императорскаго С.-Петербургскаго Яхтъ-Клуба N N N.

ОБЪЯВЛЕНІЕ.

Я, нижеподписавшійся, Командиръ (или Шкиперъ) N N, Управляющій яхтою (N), величиною въ (00) тонн, вслѣдствіе приказанія (владѣльца оной яхты или) Члена Императорскаго С.-Петербургскаго Яхтъ-Клуба (N N), предполагаю отплыть въ море сего числа на оной яхтѣ и слѣдовать въ портъ (N N).

Экипажъ на яхтѣ (N) состоитъ изъ Штурмана (N N), матросовъ (N N) и служителей (N N).

Примѣчаніе. По этой же формѣ, въ отсутствіе Члена Клуба, Командиры или Шкипера подаютъ всегда объявленія и въ Таможни.

Кронштадтскій рейдъ.

Іюля 00 дня 18 . . г.

Форма объявленія VI.

Главному Командиру N N порта, Господину Адмиралу и Кавалеру N N.

Отъ Управляющаго яхтою (N), принадлежащею Члену Императорскаго С.-Петербургскаго Яхтъ-Клуба N N N.

ОБЪЯВЛЕНІЕ.

Я, нижеподписавшійся Командиръ (или Шкиперъ) N N, Управляющій яхтою (N), величиною въ (00) тонн, вслѣдствіе приказанія (владѣльца оной яхты или) Члена Императорскаго С.-Петербургскаго Яхтъ-Клуба (NN), прибылъ на ней сего числа (или вчерашняго) числа изъ (такого-то) порта въ (00) дней.

Экипажъ на яхтѣ состоитъ изъ Штурмана (N N), матросовъ (N N) и служителей (N N).

При яхтѣ все состоитъ благополучно и больныхъ не имѣется.

Примѣчаніе. По этой же формѣ, въ отсутствіе Члена Клуба, Командиры или Шкипера подаютъ всегда объявленія и въ Таможни.

Кронштадтскій рейдъ.

Сентября 00 дня 18 . . г.

Форма объявленія VII.

Главпому Командиру N N порта, Господину Адмиралу и Кавалеру NN.

Отъ Управляющаго яхтою (N), принадлежащею Члену Императорскаго С.-Петербургбкаго Яхтъ-Клуба NNN.

ОБЪЯВЛЕНІЕ.

Я, нижеподписавшійся, Командиръ (или Шкиперъ) NN, Управляющій яхтою (N), величиною въ (00) тоннъ, получивъ отъ Морскаго Начальства видъ для заграничнаго плаванія, предполагаю, вслѣдствіе приказанія (владѣльца оной яхты или) Члена Императорскаго С.-Петербургскаго Яхтъ-Клуба (NN), отплыть въ море сего числа на оной яхтѣ и слѣдовать въ портъ (NN).

Экипажъ на яхтѣ (N) состоитъ изъ Штурмана (NN), матросовъ (NN) и служителей (NN).

Примѣчаніе. По этой же формѣ, въ отсутствіе Члена Клуба, Командиръ или Шкипера подаютъ всегда объявленія и въ Таможни.

Кронштадтскій рейдъ.

Іюля 00 дня 185 г.

Приложеніе I къ § 56.

СВОДА ЗАКОНОВЪ

Т. VI Устава Тамож. (изд. 1842 г.)

ПОСТАНОВЛЕНО:

518. Командиры военныхъ кораблей и судовъ, также Офицеры и Шкиперы, не должны никакихъ товаровъ, хотя бы адресованы были на имя Императорскаго Величества, безпошлинно привозить и выгружать; но обязаны представить оные въ Таможню и за своею рукою подать объявленіе, означивъ: кто грузилъ и къ кому слѣдуютъ, а по подачѣ того объявленія, въ Таможняхъ чинить досмотръ и взыскивать пошлины на общемъ основаніи.

Примѣчаніе. На семъ основаніи, безъ предварительнаго извѣщенія Таможенъ, не должно производить никакой выгрузки и перегрузки на другія суда товаровъ и вещей съ пришедшихъ изъ-за границы или изъ Финляндіи военныхъ судовъ и пароходовъ, но всѣ таковые перегружаемые товары или вещи непремѣнно предъявить къ таможенному досмотру, по установленнымъ правиламъ.

519. Когда Командиръ или Шкиперъ военнаго корабля или судна не объявитъ

товаровъ, имъ привезенныхъ, а послѣ доказано будетъ, что онъ такіе товары привезъ или провезъ и въ Таможнѣ не объявилъ: то онъ подвергается лишенію чина, а товары и вещи конфискуются, и сверхъ того, взыщется съ него: за подлежащіе пошлинѣ въ пять разъ пошлина, за запрещенные двойная оныхъ цѣна, а за безпошлинные, которые не конфискуются, десять процентовъ съ цѣны.

520. Таможеннымъ Чиновникамъ не дается права входить для досмотра на военные корабли, стоящіе на рейдѣ; но все перевозимое съ нихъ на берегъ и на сіи суда съ берега, они должны свидѣтельствовать. Они могутъ также осматривать всѣ вещи и на военныхъ корабляхъ, вошедшихъ въ портъ, но не иначе, какъ въ случаѣ подозрѣнія и испросивъ на осмотръ сей дозволеніе Главнаго Морскаго Начальника того мѣста.

Приложеніе II, къ § 59.

I. Частнаго Устава Общества, § 41 постановлено:

Правила, которыя Члены Яхтъ-Клуба должны наблюдать при встрѣчѣ съ Россійскими военными судами, опредѣлены въ 44 § *(нынѣ 59)* Устава Общества, сверхъ того, если по прибытіи яхты въ какой либо иностранный портъ будутъ находиться на рейдѣ Россійскіе Флагманскіе корабли, то владѣлецъ таковой яхты, или Командиръ оной, долженъ поѣхать къ старшему изъ Адмираловъ, съ извѣстіемъ о прибытіи судна своего.

II. Въ инструкціи, утвержденной 19-го Мая 1853 г., для владѣльцевъ и командировъ судовъ Яхтъ-Клуба, значится:

§ 6. Въ Россійскихъ моряхъ они (суда Общества) могутъ также салютовать Русскимъ Флагманамъ, по чину ихъ; но за границею другимъ флагамъ, кромѣ вышеупомянутыхъ въ 1—5 §§ (оной инструкціи), судамъ Яхтъ-Клуба воспрещается

салютовать, не обославшись предварительно для условія о взаимномъ салютѣ.

§ 7. Впрочемъ владѣльцы яхтъ, стоящихъ на рейдахъ, могутъ салютовать высшимъ особамъ, посѣтившимъ суда ихъ, когда они сойдутъ съ яхты и отвалятъ отъ борта.

III. Морскимъ Уставомъ опредѣлено:

Ст. **857.** На каждомъ кораблѣ, при проходѣ мимо онаго Государя Императора, люди на реяхъ кричатъ шесть разъ «ура», а если послѣдуетъ отвѣтъ, то кричатъ еще три раза; при чемъ они поворачиваются лицемъ къ кораблю, на которомъ находится Его Императорское Величество.

Ст. **872.** Императорскому Россійскому штандарту подобаетъ полный Императорскій салютъ, то есть: корабли, имѣющіе болѣе 30 орудій, стрѣляютъ изъ всѣхъ орудій; а имѣющіе 30 и менѣе, салютуютъ 31 выстрѣлъ. Сей салютъ начинается всегда по второй пушкѣ съ Флагманскаго корабля, и во время производства салюта, всѣ вымпела, брейдъ-вымпела и Адми-

ральскіе флаги должны быть приспущены до половины брамъ-стеньги.

Ст. 876. Всѣ правила, заключающіяся въ отдѣленіи 1-мъ (*), относятся также къ Государынѣ Императрицѣ и къ штандарту Ея Императорскаго Величества.

Ст. 877. Всѣмъ лицамъ Императорской фамиліи и ихъ флагамъ отдаются тѣ же почести, какъ и Государю Императору, съ тою разницею: 1) что салютъ Наслѣднику Цесаревичу и Его флагу состоитъ изъ двадцати пяти выстрѣловъ, а остальнымъ Великимъ Князьямъ и Ихъ флагамъ изъ двадцати одного выстрѣла, но при сихъ салютахъ ни вымпела, ни брейдъ-вымпела, ни Адмиральскіе флаги не приспускаются; 2) Наслѣднику Цесаревичу кричать пять разъ ура, а остальнымъ Великимъ Князьямъ четыре раза; а ежели послѣдуетъ отвѣтъ, то еще два раза; 3) на крѣпостяхъ сіи флаги не поднимаются; 4) при посѣщеніи Ихъ Императорскими Высочествами кораблей, ординарцы къ нимъ не назначаются.

(*) Статьи 857 и 872 состоятъ въ 1-мъ отдѣленіи.

Ст. 878. Государынѣ Цесаревнѣ отдаются почести наравнѣ съ Государемъ Наслѣдникомъ Цесаревичемъ, а Великимъ Княгинямъ и Великимъ Княжнамъ наравнѣ съ Великими Князьями. Князьямъ Императорскаго Дома отдаются почести по чинамъ ихъ на службѣ.

Ст. 885. Салюты производятся слѣдующимъ числомъ выстрѣловъ:

Генералъ-Адмиралу и Главнокомандующему флотомъ, какого бы чина ни былъ . . .	15 выстр.
Морскому Министру, Начальнику Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества, какого бы чина они ни были, и Адмиралу.	13 —
Вице-Адмиралу	11 —
Контръ-Адмиралу	9 —
Начальнику отряда подъ брейдъ-вымпеломъ	7 —

Всѣмъ остальнымъ лицамъ морскаго вѣдомства въ военныхъ чинахъ, какого бы званія они ни были, по ихъ чинамъ, или по соотвѣтствующимъ морскимъ чинамъ.

Ст. 886. Отвѣтъ отъ Флагмана: 1) на салютъ частнаго корабля состоитъ всегда

изъ семи выстрѣловъ; 2) на салютъ Флагмана всегда по чину салютовавшаго Флагмана; 3) судамъ Императорскаго Яхтъ-Клуа: а) Командору онаго—наравнѣ съ Контръ-Адмиралами, б) судамъ Клуба-наравнѣ съ военными кораблями.

Торговымъ судамъ отвѣчаютъ тремя меньше; но ни въ какомъ случаѣ болѣе пяти выстрѣловъ.

Ст. 887. Генералъ-Адмиралъ, буде симъ званіемъ облеченъ Наслѣдникъ Престола, получаетъ почести, присвоенныя Его Императорскому Высочеству Государю Наслѣднику Цесаревичу; буде онъ Великій Князь—почести, присвоенныя Ихъ Императорскимъ Высочествамъ Государямъ Великимъ Князьямъ; во всѣхъ прочихъ случаяхъ Генералъ-Адмиралъ получаетъ почести, какъ Флагманъ.

Подписалъ: *Командоръ Князь Лобановъ-Ростовскій.*

ОГЛАВЛЕНІЕ.

§§		Стран.
1.	Учрежденіе Яхтъ-Клуба . .	5.
2— 3.	Право на поступленіе въ Дѣйствительные Члены	—
4— 6.	О зачисленіи судовъ	6.
7—10.	О денежныхъ взносахъ . . .	7.
11—12.	О поступленіи въ Дѣйствительные Члены	9.
13—16.	О балотированіи	10.
17.	Образованіе Комитета	16.
18—19.	Выборъ Командора, Членовъ Комитета и кандидатовъ . .	17.
20—21.	Раздѣленіе Комитета	20.
22—25.	Обязанности Комитета . . .	21.
26—27.	Общія Собранія	22.
28—31.	О Почетномъ Предсѣдателѣ и Почетныхъ Членахъ	23.
32.	Права Командировъ яхтъ Императорской Фамиліи . . .	25.
33—35.	О видахъ для судовъ Яхтъ-Клуба	—
36—37.	О эскадрѣ Яхтъ-Клуба и о гонкахъ	28.
38—41,	О флагахъ Яхтъ-Клуба . . .	—
42.	Форма одежды	32.
43.	О нумерахъ яхтъ	36.
44—51.	О судахъ Яхтъ-Клуба	—
52—63.	Обязанности Членовъ, Командировъ яхтъ и Шкиперовъ . .	42.
64—66.	Отвѣтственность Членовъ . .	49.

§§		Стран.
67—71.	О экипажахъ судовъ	51.
72—73.	Книги Комитета и Отдѣленій.	54.
74.	Списки Членовъ, владѣющихъ судами	—
75.	О печати	55.
76—78.	Заключеніе	—

Формы объявленій:

I.	Объявленіе Члена на имя Главнаго Командира порта	57.
II.	Объявленіе Члена на имя Главнаго Командира порта	58.
III.	Объявленіе Члена на имя Главнаго Командира порта	59.
IV.	Объявленіе Члена на имя Таможни	60.
V.	Объявленіе Управляющаго яхтою на имя Главнаго Командира (и въ Таможню)	61.
VI.	Объявленіе Управляющаго яхтою на имя Главнаго Командира (и въ Таможню)	62.
VII.	Объявленіе Управляющаго яхтою на имя Главнаго Командира (и въ Таможню)	63.

Приложенія:

I.	Къ § 56	64.
II.	Къ § 59	66.